



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



XXXV. EPLcond Rally AGROPA 2014

Pačejov, 8. - 9. srpna 2014

TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Pohár České republiky v rally

Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Mistrovství České republiky juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár mládeže v rally

OBSAH:

	strana
1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení.....	7
7. Pneumatiky.....	7
8. Palivo.....	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování a značení.....	8
12. Další postupy	9
13. Označení činovníků.....	10
14. Klasifikace a ceny.....	10
15. Závěrečná kontrola a protesty.....	11

PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1 Časový harmonogram
- Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 4 Polepy a umístění volitelné reklamy
- Příloha č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
- Příloha č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI
- Příloha č. 7 Doplnění zvláštních ustanovení XXXV. EPLcond RALLY AGROPA 2014 pro Českou Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXXV. EPLcond Rally AGROPA 2014 se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2 Povrch trati

- 99 % asfalt, 1 % jiný povrch

1.3 Trať

- celková délka RZ: 74,72 km
- celková délka rally: 252,09 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů ASN

- TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů (čl. 5 kap. K NSŘ a Příloha 7 těchto ZU)

2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo ASN: **SR00514** ze dne **22. 5. 2014**

2.3 Jméno pořadatele

Automoto klub Pačejov v AČR, IČO: 43 31 64 76

Adresa a spojení:

Ing. Pavel Štípek

Pačejov 205

341 01 Horažďovice

Telefon: (+420) 724 634 888

E-mail: stipek@raz-dva.cz

URL: www.rallyagropa.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna KT číslo účtu: **821876309 / 0800**

Název účtu: AMK Pačejov

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Žitník

Členové: Ing. Štípek Pavel, Ing. Vavříčka Jan, Maxa František, Žitník Miroslav ml.,
Mgr. Cihlář Tomáš, Bc. Tereza Sýkorová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Kafka Stanislav, Ing.

Sportovní komisař: Venuš Jiří

Sportovní komisař: Pospíšil Milan

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Konečný Martin

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Štípek Pavel, Ing.

Zástupce ředitele: Vavříčka Jan, Ing.

Maxa František

Žitník Miroslav

Tajemník rally: Štípek Pavel, Ing.

Sekretář SSK: Mochan Jan

Sekretariát sprintrally: Sýkorová Tereza, Bc.

Poláková Jana

Hlavní technický komisař: Šedivý Václav

Hlavní časoměřič: Středová Karla

Hlavní činovník pro bezpečnost: Maxa František

Hlavní lékař: Bittenglová Stanislava, MUDr.

Zástupce hlavního lékaře: Tuháček Jiří, MUDr.

Činovník pro styk se soutěžícími: Venuš Martin

Hlavní činovník pro tisk: Cihlář Tomáš, Mgr.

Zpracovatelská skupina: RE-CO, Ing. Šperka Lubomír

Sledovací systém ONI: Štípek Václav, SAS Zlín, NAM systém, a.s.

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Datum: čtvrtek 7. 8. 2014 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: pátek 8. 8. 2014 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Datum: sobota 9. 8. 2014 Provozní doba: 07.00-21.00 hod.

Místo: Městský úřad Horažďovice

Datum: pátek 8. 8. 2014 Provozní doba: 15.00-22.30 hod.

Kontakt: Ing. Pavel Štípek, ředitel rally, mob.: 724 634 888

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Městský úřad Horažďovice

Datum: pátek 8. 8. 2014 Provozní doba: 15.00-20.00 hod.

Datum: sobota 9. 8. 2014 Provozní doba: 07.00-19.00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu **A, B** - letiště Pole (Lnáře).

UP po dojezdu do cíle rally je umístěno u vlakového nádraží ČD v Horažďovicích.

Datum: sobota 9. 8. 2014

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: letiště Pole (Lnáře)

Datum: sobota 9. 8. 2014

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: neděle 27. 7. 2014 24.00 hod.

Místo: Pačejov

Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: neděle 27. 7. 2014 24.00 hod.

Místo: Pačejov

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: čtvrtek 31. 7. 2014 23.00 hod.

Místo: www.rallyagropa.cz, www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: neděle 3. 8. 2014 do 24.00 hod.

Místo: Tiskoviny a internetový server www.rallyagropa.cz

Ředitelství rally

Otevření: čtvrtek 7. 8. 2014 16.30 hod.

Uzavření: sobota 9. 8. 2014 21.00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Datum: čtvrtek 7. 8. 2014 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: pátek 8. 8. 2014 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Místo: Městský úřad Horažďovice (vývěska před budovou)

Datum: pátek 8. 8. 2014 Provozní doba: 15.00-24.00 hod.

Datum: sobota 9. 8. 2014 Provozní doba: 07.00-21.00 hod.

Prezentace posádek, předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

Datum: čtvrtek 7. 8. 2014 Provozní doba: 16.30 - 19.30 hod

Datum: pátek 8. 8. 2014 Provozní doba: 07.30 - 10.00 hod.

Místo: AGROPA a.s Olšany (49° 23'43.530"N, 13° 36'54.323"E)

Začátek seznamovacích jízd

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 08.00 hod.

Podrobnosti: viz Příloha ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 17.00 hod.

Místo: letiště Pole

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 15.00 hod.

Místo: Městský úřad Horažďovice

Administrativní přejímka

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 15.30 - 19.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Předání jednotek ONI systému

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Technická přejímka - plombování a značení

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Představení posádek před rally (viz čl. 12.7)

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 19.30 - 20.30 hod.
Místo: náměstí Horažďovice

První zasedání sportovních komisařů

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 21.30 hod.
Místo: Městský úřad Horažďovice

Tisková konference před rally

Nebude organizována.

Vyvěšení startovní listiny

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 22.00 hod.
Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

Start rally

Datum: sobota 9. 8. 2014 Čas: 08.30 hod.
Místo: náměstí Horažďovice

Předání cen v cíli

Datum: sobota 9. 8. 2014 Čas: 17.00 hod.
Místo: náměstí Horažďovice

Závěrečná technická kontrola

Datum: sobota 9. 8. 2014 Čas: ihned po dojezdu
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Tisková konference po rally

Datum: sobota 9. 8. 2014 Čas: 18.15 hod.
Místo: tiskové středisko v budově Městského úřadu Horažďovice

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: sobota 9. 8. 2014 Čas: 20.00 hod.
Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: sobota 9. 8. 2014 Čas: 20.30 hod.
Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: neděle 27. 7. 2014
Čas: 24.00 hod.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou v souladu s čl. 3.8 - 3.20 MSŘ a čl. 21 - 23 SPR FAS. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 140

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ 2014.

TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztretně použita prošlá errata.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 3.2 a 3.3 kap. K NSŘ 2014.

Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A2 - nad 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

- B1 - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B2 - nad 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B3 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B4 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody: G2, H1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm³
- C1 - nad 1151 cm³ do 1300 cm³
- C2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- C3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- C4 - nad 2000 cm³ do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - do 1150 cm³
- D1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³
- D2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- D3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 cm³
- E2 - skupina A nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E3 - skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- E4 - skupina A nad 2000 cm³
- E5 - skupina B do 1300 cm³
- E6 - skupina B nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E7 - skupina B nad 1600 cm³

Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA - třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 1600 cm³

SA - třída 3: nad 1600 do 2000 cm³

- včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm³ s jednou poháněnou nápravou
- včetně vozů o jmenovitém objemu do 2000 cm³ s jednou poháněnou nápravou dle článku 5.4 odst. c)

V rámci třídy SA1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace dle čl. 5.7.4 NSŘ. Tyto vozy budou hodnoceny i v samostatné klasifikaci poháru.

Skupina V - upravené automobily

V - třída 1: Automobily Škoda podle čl. 5.7.3 NSŘ

V - třída 2: do 2000 cm³

Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D - J (1931 - 1990 včetně) odpovídající podmínkám zákona č. 56/22001 Sb.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou

nabídnutou pořadatelem: 7 800,- Kč 5 600,- Kč 5 600,- Kč 2 500,- Kč

- bez volitelné reklamy: 14 000,- Kč 10 000,- Kč 10 000,- Kč 4 000,- Kč

- pojistné 1 030,- Kč 309,- Kč 1 030,- Kč 50,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Nejsme plátcí DPH.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: **821876309 / 0800**
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce 1 uvedené v přihlášce
- Poštovní poukázkou typu „C“ na adresu tajemníka rally
Ing. Pavel Štípek, AMK Pačejov
Pačejov 205
341 01 Horažďovice
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s XXXV. EPLcond Rally AGROPA 2014 až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve výši 1.030,- Kč (nebo 309,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2 V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS AČR.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana - bude upřesněno v PU
pravá strana - bude upřesněno v PU

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

- 6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana - bude upřesněno v PU
pravá strana - bude upřesněno v PU

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR.

Pro MČR v rally historických automobilů platí čl. 3.7.5 kapitoly K - Historické automobily.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Bude-li v kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), bude posádka potrestána ředitelem rally, který jí udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však ve výši 20 % vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, bude posádka potrestána ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- každý soutěžící, který nedodrží předpis pro jmenovky, bude potrestán ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na levém i pravém zadním okně. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally Ing. Pavlu Štípkovi (724 634 888).

Při předložení potřebných dokumentů bude možné po dohodě s tajemníkem rally v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

9.2.2 Posádce (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem přihláška odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 SPR FAS.

9.2.6 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Datum: čtvrtek 7. 8. 2014 Provozní doba: 16.30 - 19.30 hod.

Datum: pátek 8. 8. 2014 Provozní doba: 07.30 - 10.00 hod.

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, AGROPA a.s. Olšany

Datum: čtvrtek 7. 8. 2014 Čas: 17.00 - 19.00 hod.

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 09.00 - 13.00 hod.

Činovník: Ing. Pavel Štípek, ředitel rally (tel.: 724 634 888)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 15.30 - 19.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce v čase určeném pro průběh administrativní přejímky uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka: 100,- Kč

držák jednotky: 300,- Kč

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) (je-li předepsán - viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ - viz Přílohu č. 5 těchto ZU

11.5 Hladina hluku

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, PČR, PM, rally pravidelnosti HA (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (datum, čas, místo viz bod 3 Program).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 8A. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry (čl. 40.6 SPR FAS). Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50).

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od 8. 8. 2014 17.00 hod. do 9. 8. 2014 19.00 hod.

Servisní vozidla musí vjet do servisního parkoviště **pouze**

8. srpna 2014 (pátek) od 17.00 hod do 21.00 hod.

9. srpna 2014 (sobota) od 06.30 hod

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000,- Kč. Nákras servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 500,- Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „DOPROVOD“ za 250,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyty odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál

12.7 Představení posádek před rally

Datum: pátek 8. 8. 2014 Čas: 19.30 - 20.30 hod.

Místo: náměstí Horažďovice

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem, který bude navazovat na předepsaný čas technické přejímky

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s textem + visačka
- vedoucí bezpečnosti RZ	oranžová vesta s textem + visačka
- vedoucí ČK	modrá vesta s textem + visačka
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
- ostatní traťoví komisaři	signální vesta
- činovník pro styk se soutěžícími	vesta s nápisem
- časoměřič	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace XXXV. EPLcond Rally AGROPA 2014 podepsaná ředitelem a předběžná konečná klasifikace PM. Na konci rally bude vydána oficiální konečná klasifikace XXXV. EPLcond Rally AGROPA 2014 a klasifikace MČR-S, MČR-HA, PČR a PM podepsané sportovními komisaři:

14.1.1 Celková klasifikace XXXV. EPLcond Rally AGROPA 2014

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže

14.1.2 TIMESEAL MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13
- junioři do 25 let
- dámský pohár

14.1.3 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- kategorie a objemové třídy (viz čl. 4.3.2 ZU)

14.1.4 PČR v rally

- absolutní klasifikace (jen za SA1, SA2, SA3 a V1, V2)
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina V (V1, V2)
- třídy
- Pohár Favorit samostatně

14.1.5 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.2 CENY

14.2.1 Podle oficiální konečné klasifikace XXXV. EPLcond Rally AGROPA 2014 budou uděleny poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.2 Podle čl. 14.1.2 (MČR-S) budou uděleny v absolutním pořadí, ve skupině 2WD a ve vypsáních třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.3 Podle čl. 14.1.3 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí a v jednotlivých třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.4 Podle čl. 14.1.4 (PČR) budou uděleny v absolutním pořadí a ve skupinách a třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.1.5 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka Poháru mládeže
- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižší počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum a čas: sobota 9. 8. 2014 ihned po dojezdu do cíle

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Ing. Pavel Štípek
ředitel rally



Internetová stránka pro informace:

www.rallyagropa.cz

e-mail: stipek@raz-dva.cz

XXXV. EPLcond Rally AGROPA 2014

ČASOVÝ HARMONOGRAM

sobota 9.srpna 2014



Sobota 9.srpna 2014						
ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Horažďovice náměstí	–	–	–		8:30
1	Strážovice	–	10,76	10,76	17	8:47
RZ 1	Strážovice - Nehodív	7,53	--	--		8:50
2	Čečelovice	–	23,27	30,80	37	9:27
RZ 2	Čečelovice - Čečelovice	14,98	--	--		9:30
2A	Přeskupení začátek IN	–	10,26	25,24	35	10:05
	Přeskupení (letišť Pole)				30	
2B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	–	–	--		10:35
	Servis A (letišť Pole)	(22,51)	(44,29)	(66,80)	30	
2C	Servis konec OUT	–	–	--		11:05
TZ 1	Tankovací zóna	(14,85)	(43,59)	(58,44)		
3	Komušín	–	11,38	11,38	22	11:27
RZ 3	Komušín - Horažďovice PŘ.	5,12	--	--		11:30
4	Třebohostice	–	8,94	14,06	22	11:52
RZ 4	Třebohostice - Leskovice	9,73	--	--		11:55
TZ 2	Tankovací zóna	(22,51)	(44,81)	(67,32)		
5	Strážovice	–	34,55	44,28	57	12:52
RZ 5	Strážovice - Nehodív	7,53	--	--		12:55
6	Čečelovice	–	23,27	30,80	37	13:32
RZ 6	Čečelovice - Čečelovice	14,98	--	--		13:35
6A	Přeskupení začátek IN	–	10,26	25,24	35	14:10
	Přeskupení (letišť Pole)				30	
6B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	–	–	--		14:40
	Servis B (letišť Pole)	(37,36)	(88,40)	(125,76)	30	
6C	Servis konec OUT	–	–	--		15:10
TZ 3	Tankovací zóna	(14,85)	(44,68)	(59,53)		
7	Komušín	–	11,38	11,38	22	15:32
RZ 7	Komušín - Horažďovice PŘ.	5,12	--	--		15:35
8	Třebohostice	–	8,94	14,06	22	15:57
RZ 8	Třebohostice - Leskovice	9,73	--	--		16:00
8A	Cíl - Horažďovice náměstí	–	24,36	34,09	40	16:40
	Předání cen - cílová rampa	–	–	--	--	17:00
	UP u nádraží ČD					

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem rally	74,72	177,37	252,09	29,64 %
---------------------	--------------	---------------	---------------	----------------

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**1. Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je zakázána!**

RZ 1/5 Strážovice - Nehodív	08.08.2014	08.00 – 18.00 hod.
RZ 2/6 Čečelovice – Čečelovice	08.08.2014	08.00 – 18.00 hod.
RZ 3/7 Komušín – Horažd'ovice Př.	08.08.2014	08.00 – 18.00 hod.
<p><i>1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku od radiobodu č. 1 ke startu rychlostní zkoušky.</i></p>		
RZ 4/8 Třebohostice - Leskovice	08.08.2014	08.00– 18.00 hod.
<p><i>1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku od radiobodu č. 2 v obci Chrástovice do radiobodu č. 1 v obci Třebohostice.</i></p>		

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Jméno: Venuš Martin
Mobil. 777 341 522
Označení: visačkou se jménem a oranžovou vestou AČR



Stanoviště a doba činnosti činovníka pro styk se soutěžícími:

8. 8. 2014 (pátek)

15:30 - 20:00 administrativní a technická přejímka AUTOSPOL PLUS Horažďovice

9. 8. 2014 (sobota)

08:30 - 10:30 START rally, Mírové náměstí Horažďovice
13:15 - 15:15 přeskupení letiště Pole, před servisem
16:30 - 19:00 ČK 8A, Mírové náměstí Horažďovice
20:00 - 20:30 vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

PŘÍLOHA č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA č. 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2014 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu. Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990 v těchto kategoriích: Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickyh-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/1841-kap-e-technicke-predpisy.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění na vyžádání

5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěstím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap - předepsaná rychlost

ZP	Název	km	čas		Průměr
1	Strážovice - Nehodív	7,53	7'	53''	57,31
2	Čečelovice - Čečelovice	14,98	16'	55''	53,13
3	Komušín - Horažďovice Předměstí	5,12	6'	40''	46,08
4	Třebohostice - Leskovice	9,73	10'	30''	55,60
5	Strážovice - Nehodív	7,53	7'	35''	59,58
6	Čečelovice - Čečelovice	14,98	16'	45''	53,66
7	Komušín - Horažďovice Předměstí	5,12	6'	30''	47,26
8	Třebohostice - Leskovice	9,73	10'	11''	57,33

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...)

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

8. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.