



**MČR v Historické rally**  
**AUTOKLUB 2017**

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## XXXVIII. Rally PAČEJOV 2017

Pačejov, 28. - 29. července 2017

RI OKNA RALLYSPRINT SÉRIE

POHÁR 2+

AUTOKLUB M ČR V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

POHÁR MLÁDEŽE

POHÁR PIRELLI

POHÁR POŘADATELE

ČESKÁ TROPHY - RALLY PRAVIDELNOSTI

# OBSAH:

	strana
1. Úvod .....	2
2. Organizace .....	2
3. Program .....	4
4. Přihlášky .....	5
5. Pojištění .....	8
6. Reklama a označení.....	8
7. Pneumatiky.....	9
8. Palivo.....	9
9. Seznamovací jízdy .....	7
10. Administrativní přejímka .....	10
11. Technická přejímka, plombování a značení.....	10
12. Další postupy .....	11
13. Označení činovníků.....	12
14. Klasifikace a ceny.....	12
15. Závěrečná kontrola a protesty.....	13

## PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1 Časový harmonogram
- Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 4 Polepy a umístění volitelné reklamy
- Příloha č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
- Příloha č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI
- Příloha č. 7 Doplnění zvláštních ustanovení XXXVIII. Rally PAČEJOV 2017 pro Českou Trophy - rally pravidelnosti historických automobilů

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

XXXVIII. Rally PAČEJOV 2017 se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Národních sportovních řádů (Ročenky FAS AČR 2017), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS) a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

NSŘ FAS AČR 2017 a SPR FAS AČR, MSŘ a jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

### 1.2 Povrch trati

- 99 % asfalt, 1 % jiný povrch

### 1.3 Trať

- celková délka RZ: 73,56 km
- celková délka rally: 275,92 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů ASN

- Rallysprint série (čl. 2 kap. F Ročenky 2017 FAS AČR)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 3 kap. K Ročenky 2017 FAS AČR)
- Pohár 2+ (čl. 4 kap. F Ročenky 2017 FAS AČR)
- Pohár mládeže (čl. 8 kap. F Ročenky 2017 FAS AČR)
- POHÁR PIRELLI 2017
- Česká Trophy - rally pravidelnosti historických automobilů (čl. 5 kap. K Ročenky 2017 FAS AČR a Příloha 7 těchto ZU)

### 2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo ASN: **RS00417** ze dne **2. 6.2017**

### 2.3 Jméno pořadatele

Automoto klub Pačejov v AČR, IČO: 43 31 64 76

#### Adresa a spojení:

Ing. Pavel Štípek

Pačejov 205

341 01 Horažďovice

Telefon: (+420) 720 037 750

E-mail: [stipek@raz-dva.cz](mailto:stipek@raz-dva.cz)

URL: [www.rallypacejov.cz](http://www.rallypacejov.cz)

Bankovní spojení: Česká spořitelna KT číslo účtu: **821876309 / 0800**

Název účtu: AMK Pačejov

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Žitník

Členové: Ing. Štípek Pavel, Ing. Maxa František, Žitník Miroslav ml., Mgr. Cihlář Tomáš,  
Bc. Tereza Sýkorová, Bc. Václav Štípek

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Regner Jan

Sportovní komisař:

Kafka Stanislav

Sportovní komisař:

Venuš Martin

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Konečný Martin

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Štípek Pavel, Ing.

Zástupce ředitele:

Maxa František

Žitník Miroslav

Tajemník rally:

Štípek Pavel, Ing.

Sekretář SSK:

Mochan Jan

Sekretariát sprintrally:

Sýkorová Tereza, Bc.

Hlavní technický komisař:

Šedivý Václav

Hlavní časoměřič:

Just Ladislav

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Maxa František

Hlavní lékař:

Bittenglová Stanislava, MUDr.

Zástupce hlavního lékaře:

Tuháček Jiří, MUDr.

Činovník pro styk se soutěžícími:

Venuš Jiří

Vedoucí dispečinku:

Štípek Václav Bc.

Dispečerů RZ:

Buriánek Pavel

Hlaváček Milan

Ziegelbauer Jakub

Vlček Martin

Hlavní činovník pro tisk:

Cihlář Tomáš, Mgr.

Zpracovatelská skupina:

RE-CO, Ing. Šperka Lubomír

Sledovací systém ONI:

Linhart Petr, SAS Zlín, NAM systém, a.s.

### 2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo: Kulturní dům Pačejov - nádraží GPS: 49.3906694N, 13.6223103E

Datum: čtvrtek 27. 7. 2017 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: pátek 28. 7. 2017 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Datum: sobota 29. 7. 2017 Provozní doba: 07.00-21.00 hod.

Místo: Kino Horažďovice GPS: 49.3225522N, 13.7010456E

Datum: pátek 28. 7. 2017 Provozní doba: 15.00-22.30 hod.

Kontakt: Ing. Pavel Štípek, ředitel rally, mob.: 720 037 750

### 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Kino Horažďovice GPS: 49.3225522N, 13.7010456E

Datum: pátek 28. 7. 2017 Provozní doba: 15.00-20.00 hod.

Datum: sobota 29. 7. 2017 Provozní doba: 07.00-19.00 hod.

## 2.10 Umístění uzavřených parkovišť

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu A, B - letiště Pole (Lnáře).

UP po dojezdu do cíle rally je umístěno v bývalém areálu fa GRAMMER, Strakonická 371, Horažďovice, GPS 49.3184925N, 13.7166453E.

Datum: sobota 29. 7. 2017

## 2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: letiště Pole (Lnáře) GPS 49.4304867N, 13.7885928E

Datum: sobota 29. 7. 2017

## 3. PROGRAM

### Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: neděle 16. 7. 2017 24.00 hod.

Místo: Pačejov

### Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: neděle 16. 7. 2017 24.00 hod.

Místo: Pačejov

### Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: čtvrtek 20. 7. 2017 23.00 hod.

Místo: [www.rallypacejov.cz](http://www.rallypacejov.cz), [www.autosport.cz](http://www.autosport.cz)

### Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: neděle 23. 7. 2017 do 24.00 hod.

Místo: Tiskoviny a internetový server [www.rallypacejov.cz](http://www.rallypacejov.cz)

### Ředitelství rally

Otevření: čtvrtek 27. 7. 2017 16.30 hod.

Uzavření: sobota 29. 7. 2017 21.00 hod.

### Oficiální vývěska rally

Místo: Kulturní dům Pačejov - nádraží GPS: 49.3906694N, 13.6223103E

Datum: čtvrtek 27. 7. 2017 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: pátek 28. 7. 2017 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Místo: před budovou Kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Datum: pátek 28. 7. 2017 Provozní doba: 15.00-24.00 hod.

Datum: sobota 29. 7. 2017 Provozní doba: 07.00-21.00 hod.

### Prezentace posádek, předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

Datum: čtvrtek 27. 7. 2017 Provozní doba: 16.30 - 20.30 hod

Datum: pátek 28. 7. 2017 Provozní doba: 07.30 - 10.00 hod.

Místo: Kulturní dům Pačejov - nádraží GPS: 49.3906694N, 13.6223103E

### Začátek seznamovacích jízd

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 08.00 hod.

Podrobnosti: viz Příloha ZU č. 2

### Otevření servisního parkoviště

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 17.00 hod.

Místo: letiště Pole GPS 49.4304867N, 13.7885928E

### Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 15.00 hod.

Místo: Kino Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

### Administrativní přejímka

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů a dokumentů.

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 15.30 - 19.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

### **Předání jednotek ONI systému**

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 16.00 - 20.00 hod.  
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

### **Technická přejímka - plombování a značení**

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 16.00 - 20.00 hod.  
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

### **Představení posádek před rally (viz čl. 12.7)**

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 19.30 - 20.30 hod.  
Místo: parkoviště u kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

### **První zasedání sportovních komisařů**

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 21.30 hod.  
Místo: Kino Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

### **Tisková konference před rally**

Nebude organizována.

### **Vyvěšení startovní listiny**

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 22.00 hod.  
Místo: oficiální vývěska před budovou kina Horažďovice

### **Start rally**

Datum: sobota 29. 7. 2017 Čas: 08.00 hod.  
Místo: parkoviště u kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

### **Předání cen v cíli**

Datum: sobota 29. 7. 2017 Čas: 16.50 hod.  
Místo: parkoviště u kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

### **Závěrečná technická kontrola**

Datum: sobota 29. 7. 2017 Čas: ihned po dojezdu  
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

### **Tisková konference po rally**

Datum: sobota 29. 7. 2017 Čas: 17.45 hod.  
Místo: tiskové středisko v budově Kina Horažďovice

### **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Datum: sobota 29. 7. 2017 Čas: 19.30 hod.  
Místo: oficiální vývěska před budovou Kina Horažďovice

### **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Datum: sobota 29. 7. 2017 Čas: 20.00 hod.  
Místo: oficiální vývěska před budovou kina Horažďovice

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: neděle 16. 7. 2017  
Čas: 24.00 hod.

### **4.2 Postup při přihlášení**

**4.2.1** Přihláška je provedena **pouze v elektronické podobě na [www.rallypacejov.cz](http://www.rallypacejov.cz)**. Po vyplnění elektronické přihlášky je nutné přihlášku vytisknout a předložit ji při převzetí itineráře. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako příloha elektronické přihlášky nebo zaslána na e-mail [stipek@raz-dva.cz](mailto:stipek@raz-dva.cz). Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

**4.2.3** Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

### 4.3 Počet přijatých přihlášek a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 140

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

### 4.4 Vypsání skupiny a třídy

#### 4.4.1 Rallysprint série

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 ccm do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 ccm do 2000 ccm včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

#### Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Vozidla R3D zařazena do třídy 11
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)

- vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- vozy bez homologace
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle čl. 3.6
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

#### 4.4.1.1 Bezpečnostní výbava posádky

Použití zádržného systému hlavy, schváleného (homologovaného) FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz kap. E NSŘ 6.2.7 Povinné používání FHR.

4.4.1.2 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS - použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství je důrazně doporučeno.

#### 4.4.2 POHÁR 2+

V rámci Rallysprint série je vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

4.4.2.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.4.2.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům přílohy J FIA a NSŘ. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

4.4.2.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

4.4.2.4 Další ujednání:

HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

#### 4.4.3 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licencí jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA)

#### 4.4.4 MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 3.3 kap. K NSŘ 2017.

**Kategorie 1** (periody: D, E, F, G1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

**Kategorie 2** (periody: G2, H1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1151 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

**Kategorie 3** (periody: H2, I) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - do 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm

D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm

D4 - nad 2000 ccm

**Kategorie 4** (periody: J1, J2) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 ccm

E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm

E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm

E4 - skupina A nad 2000 ccm

E5 - skupina B do 1300 ccm

E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm

E7 - skupina B nad 1600 ccm

E8 - skupina N do 1600 ccm

E9 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

E10 - skupina N nad 2000 ccm

**Kategorie 5** (Klasik) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

F1 - skupina N do 1300 ccm

F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm

F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

F4 - skupina N nad 2000 ccm

F5 - skupina A do 1300 ccm

F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm

F7 - skupina A nad 2000 ccm

#### **Pohár mládeže**

Poháru mládeže se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 6 (kromě vozidel „KIT car“), 7, 9 a 10 a se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže.

#### **Česká Trophy - rally pravidelnosti historických automobilů**

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D - J (1931 - 1990 včetně) odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb.

### **4.5 Přihlašovací vklad**

#### **4.5.1 Vklad**

	<u>RSS, Pohár 2+, PP</u>	<u>PM</u>	<u>HA</u>	<u>PRAVIDELNOST</u>
- s volitelnou reklamou				
nabídnutou pořadatelem:	7 800,- Kč	5 600,- Kč	5 600,- Kč	2 500,- Kč
- bez volitelné reklamy:	14 000,- Kč	10 000,- Kč	10 000,- Kč	4 000,- Kč
- pojistné	1 495,- Kč	340,- Kč	1 495,- Kč	80,- Kč

**Pojistné podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.**

Nejsme plátcí DPH.

#### **4.5.2 Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

### **4.6 Způsob úhrady vkladu**

- Bankovním převodem na účet: **821876309 / 0800**
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce 1 uvedené v přihlášce
- Poštovní poukázkou typu „C“ na adresu ředitele rally  
Ing. Pavel Štípek, AMK Pačejov  
Pačejov 205  
341 01 Horažďovice
- Šeky nebudou akceptovány.





- každý soutěžící, který nedodrží předpis pro jmenovky, bude potrestán ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 1.000 Kč.

## 7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS.

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu a obdrží označení seznamovacího vozidla. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na levém i pravém zadním okně. **Po skončení této doby slouží toto označení pro vjezd vozidla do servisního areálu.** Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally Ing. Pavlu Štípkovi (720 037 750).

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

**9.2.1** Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

**9.2.2** Posádce (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem přihláška odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

**9.2.3** Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

**9.2.4** Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

**9.2.5** Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 SPR FAS.

### 9.2.6 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Nepoužití tohoto zařízení, pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo činnost, která znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Datum:	čtvrtek 27. 7. 2017	Provozní doba:	16.30 - 19.30 hod.
Datum:	pátek 28. 7. 2017	Provozní doba:	07.30 - 10.00 hod.
Místo:	Kulturní dům Pačejov nádraží		

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce v době určené pro administrativní přejímku. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

### 9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo:	ředitelství rally, Kulturní dům Pačejov nádraží		
Datum:	čtvrtek 27. 7. 2017	Čas:	17.00 - 19.00 hod.
Datum:	pátek 28. 7. 2017	Čas:	09.00 - 13.00 hod.
Činovník:	Ing. Pavel Štípek, ředitel rally (tel.: 720 037 750)		

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

### 10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 15.30 - 19.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce v čase určeném pro průběh administrativní přejímky uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách [www.rallyagropa.cz](http://www.rallyagropa.cz). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu. Do zóny před technickou přejímkou je vjezd možný nejdříve 30 minut před přiděleným časem technické přejímky.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka: 100,- Kč

držák jednotky: 300,- Kč

### 11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

### 11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) (je-li předepsán - viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ FAS AČR 2017 - viz Příloha č. 5 těchto ZU.

### 11.5 Hladina hluku

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

### 11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS, čl. 12 kap. F NSŘ FAS AČR a Technické předpisy NSŘ FAS AČR 2017).

## 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a pořadí

#### 12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), RSS, PM, MČR-HA, rally pravidelnosti HA (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

#### 12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (datum, čas, místo viz bod 3 Program).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vložku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

#### 12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 30.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

### 12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 8A. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

### 12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 8A) není povolen

### 12.4 Rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry (čl. 40.6 SPR FAS). Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

### 12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.18 a čl. 48 až 50).

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od pátku 28. 7. 2017 17.00 hod. do soboty 29. 7. 2017 19.00 hod.

Servisní vozidla musí vjet do servisního parkoviště **pouze**

28. 7. 2017 (pátek) od 17.00 hod do 21.00 hod.  
29. 7. 2017 (sobota) od 06.30 hod

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000,- Kč. Náskres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 500,- Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).

**12.5.3** Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „DOPROVOD“ za 300,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

**12.5.4** Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště.

**12.5.5** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

### **12.6 Oficiální čas rally**

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál

### **12.7 Představení posádek před rally**

Datum: pátek 28. 7. 2017 Čas: 19.30 - 20.30 hod.

Místo: parkoviště u Kina Horažďovice

**Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem, který bude navazovat na předepsaný čas technické přejímky**

## **13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| - vedoucí RZ                       | červená vesta s textem + visačka                  |
| - vedoucí bezpečnosti RZ           | oranžová vesta s textem + visačka                 |
| - vedoucí ČK                       | modrá vesta s textem + visačka                    |
| - traťoví komisaři v RB a BB       | žlutá vesta s modrou značkou radiobodu            |
| - ostatní traťoví komisaři         | signální vesta                                    |
| - činovník pro styk se soutěžícími | vesta s nápisem                                   |
| - časoměřič                        | žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“ |

## **14. KLASIFIKACE A CENY**

### **14.1 Klasifikace:**

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace XXXVIII. Rally PAČEJOV 2017 podepsaná ředitelem a předběžná konečná klasifikace PM. Na konci rally bude vydána oficiální konečná klasifikace XXXVIII. Rally PAČEJOV 2017 a klasifikace RSS, MČR-HA a PM podepsané sportovními komisaři:

#### **14.1.1 Celková klasifikace XXXVIII. Rally PAČEJOV 2017**

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel, včetně PP (pohár pořadatele)

#### **14.1.2 RI Okna Rallysprint série**

- absolutní klasifikace
- skupina 14 - 18
- třídy 5 až 11, 14 až 18

#### **14.1.3 Pohár2+**

- absolutní klasifikace

#### **14.1.4 Autoklub MČR v rally HA**

- absolutní klasifikace z kategorií 1 - 4
- klasifikace kategorií (viz čl. 4.4.4 ZU)

#### **14.1.5 Pohár mládeže**

- absolutní klasifikace

#### **14.1.6 POHÁR PIRELLI**

- absolutní klasifikace

#### **14.1.7 Česká Trophy - rally pravidelnosti**

- absolutní klasifikace

## **14.2 CENY**

**14.2.1** Podle oficiální konečné klasifikace XXXVIII. Rally PAČEJOV 2017 budou uděleny poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

**14.2.2** Podle čl. 14.1.2 (RSS) budou uděleny v absolutním pořadí a ve vypsáních třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. Místo

**14.2.3** Podle čl. 14.1.3 (Pohár 2+) budou uděleny v absolutním pořadí poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

**14.2.4** Podle čl. 14.1.4 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí z kategorií 1 - 4 a v jednotlivých kategoriích poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo a poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo v jednotlivých třídách

**14.2.5** Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka Poháru mládeže
- nejlepší posádka Poháru pořadatele
- Česká trofej rally pravidelnosti
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

**14.3** Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

## **15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**

### **15.1 Závěrečná kontrola**

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum a čas: sobota 29. 7. 2017 ihned po dojezdu do cíle

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

### **15.2 Poplatek při protestu**

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

### **15.3 Poplatky při odvolání**

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Ing. Pavel Štípek  
ředitel rally



Internetová stránka pro informace:

[www.rallypacejov.cz](http://www.rallypacejov.cz)

e-mail: [stipek@raz-dva.cz](mailto:stipek@raz-dva.cz)

## XXXVIII. Rally Pačejov 2017

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

sobota 29.července 2017

Sobota 29.července 2017						
ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Horažďovice u kina	--	--	--		8:00
1	Nehodív	--	18,10	18,10	25	8:25
<b>RZ 1</b>	<b>Nehodív - Strážovice</b>	<b>7,03</b>	--	--		<b>8:28</b>
2	Čečelovice	--	26,11	33,14	39	9:07
<b>RZ 2</b>	<b>Čečelovice - Čečelovice</b>	<b>14,98</b>	--	--		<b>9:10</b>
2A	Přeskupení začátek IN	--	10,26	25,24	35	9:45
	Přeskupení (letišť Pole)				30	
2B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		10:15
	Servis začátek IN					
	<b>Servis A (letišť Pole)</b>	<b>(22,01)</b>	<b>(54,47)</b>	<b>(76,48)</b>	<b>30</b>	
2C	Servis konec OUT	--	--	--		10:45
<b>TZ 1</b>	<b>Tankovací zóna</b>	<b>(9,65)</b>	<b>(42,05)</b>	<b>(51,70)</b>		
3	Doubravice	--	18,55	18,55	27	11:12
<b>RZ 3</b>	<b>Doubravice - Leskovice</b>	<b>9,65</b>	--	--		<b>11:15</b>
<b>TZ 2</b>	<b>Tankovací zóna</b>	<b>(27,13)</b>	<b>(48,17)</b>	<b>(75,55)</b>		
4	Nehodív	--	42,42	52,07	62	12:17
<b>RZ 4</b>	<b>Nehodív - Strážovice</b>	<b>7,03</b>	--	--		<b>12:20</b>
5	Horažďovice Předměstí	--	14,91	21,94	27	12:47
<b>RZ 5</b>	<b>Horažďovice PŘ. - Komušín</b>	<b>5,12</b>	--	--		<b>12:50</b>
6	Čečelovice	--	4,32	9,44	17	13:07
<b>RZ 6</b>	<b>Čečelovice - Čečelovice</b>	<b>14,98</b>	--	--		<b>13:10</b>
6A	Přeskupení začátek IN	--	10,26	25,24	35	13:45
	Přeskupení (letišť Pole)				30	
6B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		14:15
	Servis začátek IN					
	<b>Servis B (letišť Pole)</b>	<b>(36,78)</b>	<b>(90,46)</b>	<b>(127,24)</b>	<b>30</b>	
6C	Servis konec OUT	--	--	--		14:45
<b>TZ 3</b>	<b>Tankovací zóna</b>	<b>(14,77)</b>	<b>(57,43)</b>	<b>(72,20)</b>		
7	Doubravice	--	18,55	18,55	27	15:12
<b>RZ 7</b>	<b>Doubravice - Leskovice</b>	<b>9,65</b>	--	--		<b>15:15</b>
8	Horažďovice Předměstí	--	27,85	37,50	47	16:02
<b>RZ 8</b>	<b>Horažďovice PŘ. - Komušín</b>	<b>5,12</b>	--	--		<b>16:05</b>
8A	Cíl - Horažďovice u kina	--	11,03	16,15	25	16:30
	Předání cen - cílová rampa	--	--	--	--	16:50
	UP - průmyslová zóna					

<b>Celkem rally</b>	<b>73,56</b>	<b>202,36</b>	<b>275,92</b>	26,66 %
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------

**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD****1. Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je zakázána!**

<b>RZ 1/4</b> <b>Nehodív - Strážovice</b>	28. 7. 2017	08.00 – 18.00 hod.
<b>RZ 2/6</b> <b>Čečelovice – Čečelovice</b>	28. 7. 2017	08.00 – 18.00 hod.
<b>RZ 3/7</b> <b>Doubřavice – Leskovice</b>	28. 7. 2017	08.00 – 18.00 hod.
<p><i>1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku od radiobodu č. 2 v obci Chrástovice až k dopravní značce konec obce Třebohostice – výjezd směrem na obec Nahošín (Bratronice).</i></p>		
<b>RZ 5/8</b> <b>Horažďovice PŘ. – Komušín</b>	28. 7. 2017	08.00 – 18.00 hod.
<p><i>1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku od cíle RZ k radiobodu č. 2 rychlostní zkoušky.</i></p>		



JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

*Jméno:* Venuš Jiří  
*Mobil:* 777 341 517  
*Označení:* visačkou se jménem a oranžovou vestou AČR



**Stanoviště a doba činnosti činovníka pro styk se soutěžícími:**

**28. 7. 2017 (pátek)**

15:30 - 20:00 administrativní a technická přejímka AUTOSPOL PLUS Horažďovice

**28. 7. 2017 (sobota)**

08:00 - 10:00 START rally, parkoviště u kina Horažďovice  
13:00 - 15:00 přeskupení letiště Pole, před servisem  
16:00 - 18:30 ČK 8A, parkoviště u kina Horažďovice  
19:30 - 20:00 vyvěšení předběžných konečných výsledků

## PŘÍLOHA č. 4

### POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ FAS AČR 2017.

## PŘÍLOHA č. 5

### PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

#### 1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ FAS AČR 2017

#### 2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

#### 3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

#### 4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ FAS AČR 2017 musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

#### 5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## PŘÍLOHA č. 6

### **JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®**

#### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,-- Kč/jednotka a 300,-- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garanci pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,-- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

## 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
  - indikační žlutá LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

## 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

## 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
  - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

## 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno

monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

### **Monitorovací zařízení ONI®**

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI system. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

**6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)**

**Rally PAČEJOV 2017**  
**ČESKÁ TROPHY - RALLY PRAVIDELNOSTI**

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2017 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

### **1. Posádka**

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu.

Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

### **2. Vozidla**

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ ( <http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickych-vozidel.html> )
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovni-automobily.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

### **3. Seznamovací jízdy**

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

### **4. Administrativní a technická přejímka**

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce

Posádky si před technickou přejímkou u administrativní přejímky vyzvednou sledovací jednotky GPS, které jsou povinny mít po celou dobu rally ve vozidle.

## 5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěstím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap - předepsaná rychlost

ZP	Název	km	čas		Průměr
1	Nehodív - Strážovice	7,03	7'	25''	56,87
2	Čečelovice - Čečelovice	14,98	16'	55''	53,13
3	Doubravice - Leskovice	9,65	10'	30''	55,14
4	Nehodív - Strážovice	7,03	7'	05''	59,54
5	Horažďovice Předměstí - Komušín	5,12	6'	40''	46,08
6	Čečelovice - Čečelovice	14,98	16'	45''	53,66
7	Doubravice - Leskovice	9,65	10'	25''	55,58
8	Horažďovice Předměstí - Komušín	5,12	6'	20''	48,50

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

## 6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...).

## 7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek

b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

## 8. Ceny

Přadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.